

**WAF** 2007  
17, 18 & 19 OCTOBRE / OCTOBER

# WORLD AIR TRANSPORT FORUM CANNES

HILTON



**Développement durable :  
la nouvelle frontière  
pour le transport aérien**

Sustainable development :  
the new frontier for the Air  
Transport Industry

**HILTON**

[www.waf2007.com](http://www.waf2007.com)

Le **WORLD AIR TRANSPORT FORUM 2007** se tiendra à l'Hôtel Hilton de Cannes. Il sera organisé autour de trois sous-forums ce qui permettra de traiter tous les aspects du transport aérien.

*The 2007 WORLD AIR TRANSPORT FORUM will be held at the Hilton Hotel, Cannes. Three topical discussion forums are organized around the major strategic features of Air Transport. Participants will be able to discuss topics of general interest during the plenary sessions.*

## **FORUM AVIONS//AIRCRAFTS FORUM**

**Modérateur du Forum : Marc DUFOUR, Président – MD Consultants**

- o **Constructeurs//Manufacturers**
- o **Ateliers de maintenance//Maintenance**
- o **Assureurs//Insurers**
- o **Banques//Banks**
- o **Fournisseurs d'équipements//Equipment suppliers**

# FORUM 1

## **FORUM COMPAGNIES AÉRIENNES & AÉROPORTS//AIRLINES & AIRPORTS FORUM**

**Modérateur du Forum : James W. FOSTER, Président – Group Systems America**

- o **Compagnies aériennes//Airlines**
- o **Aéroports//Airports**
- o **Autorités gouvernementales//Authorities**
- o **Autorités aéronautiques//Regulators**
- o **Fournisseurs de services//Service providers**

# FORUM 2

## **FORUM COMMERCIAL & DISTRIBUTION**

**Modérateur du Forum : John MELCHIOR, Consultant**

- o **Distributeurs//Distributors**
- o **GDS & CRS//GDS**
- o **Grands réseaux d'agents de voyages//Major networks**
- o **Tour opérateurs//Tour Operators**
- o **Cartes de crédit//Credit card**

# FORUM 3

Le programme a été conçu pour permettre aux participants de choisir à tout moment le forum auquel ils souhaitent assister. Les pauses café et les repas sont programmés aux mêmes horaires pour tous les forums de façon à permettre les échanges entre les participants. Les pauses café seront servies dans la salle des exposants.

*The program has been designed to allow all participants to choose the Forum they wish to attend. Coffee breaks and meals are scheduled at the same time for all discussion groups. Coffee breaks will be served in the exhibit room.*



**Chers Amis du World Air Transport Forum / Dear Friends of the World Air Transport Forum,**

Pendant 15 ans vous avez fait du Cannes Airlines Forum un succès. Il fallait le faire évoluer. C'est chose faite par la création du World Air Transport Forum qui est en fait le concept élargi de la précédente manifestation. 46 intervenants, 3 forums, et des sessions plénières. Voilà le programme qui vous attend. J'ose espérer que vous lui réserverez le même succès.

*For the last 15 years you have helped the Cannes Airlines Forum become a successful event. We now have to take a new step forward. This is why we have created the World Air Transport Forum, which is the same concept, but on a much larger scale: 46 speakers, 3 forums and plenary sessions. Here is the program which awaits you. I hope that you will give this the same success.*

JEAN-LOUIS BAROUX

Organisateur du World Air Transport Forum  
Organizer of the World Air Transport Forum



Bien que la réalité soit tout autre, le monde de l'aviation est accusé d'être une importante source de pollution et de l'être encore plus dans l'avenir. Ce Forum offre une occasion unique à toute les acteurs du monde de l'aviation – aéroports, agences de navigation aérienne, avionneurs, motoristes, lignes aériennes, distributeurs, etc. de relever le défi et de démontrer qu'ils sont tous engagés dans l'effort collectif de réduction de l'effet de serre.

*Perception is reality. Despite evidence to the contrary, our industry is perceived to be a major polluter and likely to become an even larger environmental menace in the future. This Forum is a unique platform which provides all the major players of the air transport industry – airports, air traffic management agencies, manufacturers, airlines, distributors, etc. – an opportunity to respond to the environmental challenge. It is essential that this industry demonstrates clearly that it is pro-actively involved in the solutions to reduce its CO<sub>2</sub> footprint.*

Pierre JEANNIOT

Président World Air Transport Forum

## PROGRAMME // PROGRAM



MERCREDI 17 OCTOBRE 2007

09 h 00 **COMPÉTITION DE GOLF WAF OPEN, GOLF de Saint-Donat**

16 h 00 **ACCUEIL – ENREGISTREMENT**

### SESSION D'OUVERTURE

17 h 00 Allocution d'ouverture  
**Pierre JEANNIOT**, *Président – World Air Transport Forum 2007*

17 h 30 Le transport aérien et l'écologie  
**Leader Politique International**

19 h 30 **WELCOME PARTY**



WEDNESDAY OCTOBER 17, 2007

09:00 a.m. **WAF GOLF OPEN, Saint-Donat GOLF course**

04:00 p.m. **WELCOME – CHECK-IN**

### OPENING SESSION

05:00 p.m. Welcome address  
**Pierre JEANNIOT**, *Chairman – World Air Transport Forum 2007*

05:30 p.m. Air transport and ecology  
**International Political Leader**

07:30 p.m. **WELCOME PARTY**





**THE ENVIRONMENT: A NEW COMPONENT IN ECONOMICS**

- 09:00 a.m.** Sustainable development: what is the answer of the Air Transport Industry  
**Giovanni BISIGNANI**, Director General – IATA
- 09:30 a.m.** Using emission rights to finance fleets  
**George KELL\***, Executive Director – UN Global Compact office
- 10:00 a.m.** **COFFEE BREAK**



**FORUM 1**

**SESSION 1 – Moderator: Marc DUFOUR**

**Aircraft manufacturers and the environment**

- 11:00 a.m.** Progress achieved by engine manufacturers  
**Michel DUBARRY**  
CEO – Rolls Royce France
- 11:30 a.m.** Progress in aircraft design  
**Rainer Von WREDE\***  
Director Environmental Affairs – Airbus
- 12:00 p.m.** Turbo props or jets: a thin line?  
**Lionel GUERIN**  
CEO – Airlinair & Transavia.com

**FORUM 2**

**SESSION 1 – Moderator: James W. FOSTER**

**Is the environmental issue necessarily negative for the future of air transport?**

- 11:00 a.m.** Impact on airports  
**Anne C. MURRAY\***  
VP Community & Environmental Affairs – Vancouver International Airport Authority
- 11:30 a.m.** Impact on airlines  
**Timothy CLARK**  
President – Emirates
- 12:00 p.m.** Impact on surrounding communities  
**Jean-Pierre JOBIN\***,  
President – Geneva Tourisme

**FORUM 3**

**SESSION 1 – Moderator: John MELCHIOR**

**Are environmental stakes a challenge for air transport consumption?**

- 11:00 a.m.** Security and Energy supply cost  
**Sir Nicholas STERN\***  
Economic Advisor
- 11:30 a.m.** Are air transport customers ready to pay a surcharge to continue to travel  
**Ralph KAISER**  
CEO – UATP
- 12:00 p.m.** Is there a market for sustainable tourism?  
**N\***



- 12:30 p.m.** **APERITIF**
- 01:00 p.m.** **LUNCH**

\*to be confirmed



## FORUM 1

SESSION 2 – Moderator: **Marc DUFOUR**

**How can existing fleets adapt to environmental constraints?**

02:30 p.m. *The case of a big airline*

**Pierre VELLAY\***

Senior VP Fleet Management  
Air France

03:00 p.m. *The case of Russia*

**Valery OKULOV\***

CEO – Aeroflot

03:30 p.m. *The case of Latin America*

**Constantino de OLIVEIRA Jr\***

Presidente – Gol-Varig

## FORUM 2

SESSION 2 – Moderator: **James W. FOSTER**

**The environment and airlines**

02:30 p.m. *Point to point or “hub”:  
which is less polluting?*

**François LANQUETOT**

Managing Director – Bearing Point

03:00 p.m. *Where do cargo carriers  
come in?*

**N\***

03:30 p.m. *Optimizing air space with  
regard to CO<sub>2</sub> consumption*

**Jean-Michel CRASTE**

Air Traffic Management Systems  
Air Systems Division – Thales

## FORUM 3

SESSION 2 – Moderator: **John MELCHIOR**

**Changes in customer behavior**

02:30 p.m. *Is the eco-comparative  
to be believed?*

**N\***

03:00 p.m. *Train vs plane: how is the  
landscape changing?*

**Guillaume PEPY**

CEO – SNCF  
Chairman – Eurostar

03:30 p.m. *Are clients ready to take  
into account sustainable  
development in their choice  
of transport mode*

**Pierre DUARTE**

Executive VP International – Expertiz



04:00 p.m. **COFFEE BREAK**

05:00 p.m. *Free speech*

**René LAPAUTRE**

05:30 p.m. *The challenge of the sustainable development  
for major airlines*

**Jean-Cyril SPINETTA\***, Chairman & CEO – Air France/KLM

07:00 p.m. **COCKTAIL**

08:00 p.m. **GALA DINNER**



\*to be confirmed



## FORUM 1

**SESSION 3** – Moderator: **Marc DUFOUR**

**Is air transport up to facing the challenges of global warming?**

- 09:00 a.m.** *Boeing: the aircrafts of the future*  
**N\*** – Boeing\*
- 09:30 a.m.** *Airbus: the aircrafts of the future*  
**Philippe JARRY\***  
Senior VP Product Policy – Airbus
- 10:00 a.m.** *The regional aircrafts of tomorrow*  
**Michael POGOSYAN\***  
Director General – Sukhoi
- 10:30 a.m.** **COFFEE BREAK**
- 11:30 a.m.** *Business jets*  
**Jean-Claude HIRONDE\***  
Senior VP Technic – Dassault Aviation
- 12:00 p.m.** *Role of enterprise /business risk management for airlines measuring the value*  
**Eddie McLAUGHLIN**  
Managing Director  
Marsh Risk Consulting  
**Mark WILFORD**  
Director of Risk for Rolls Royce  
Marsh Group

## FORUM 2

**SESSION 3** – Moderator: **James W. FOSTER**

**The economy and the environment**

- 09:00 a.m.** *Evolution in eco-taxes*  
**Philippe ROCHAT**  
President – ATAG
- 09:30 a.m.** *Will environmental policies generate savings?*  
**Victor M. AGUADO\***  
Director General – Eurocontrol
- 10:00 a.m.** *Is the management of « slots » the economy's answer to environmental constraints*  
**Robert AARONSON\***  
Managing Director – ACI World
- 10:30 a.m.** **COFFEE BREAK**
- 11:30 a.m.** *How do major airlines include ecology in their management*  
**Pat GAFFEY**  
Senior VP Europe & Africa  
British Airways
- 12:00 p.m.** *Are low costs carriers involved in the sustainable development?*  
**N\***

## FORUM 3

**SESSION 3** – Moderator: **John MELCHIOR**

**What can influence customer choices?**

- 09:00 a.m.** *Surrounding neighbourhood and passengers: a possible dialog?*  
**Didier HAMON**  
Sustainable Development  
Director – Aéroports de Paris
- 09:30 a.m.** *The new role of travel agents*  
**Michel de BLUST**  
Secretary General – ECTAA
- 10:00 a.m.** *Do tour operators choose their air transport suppliers on the basis of labels ?*  
**Philippe DEMONCHY**  
President & CEO – Partiravec.com
- 10:30 a.m.** **COFFEE BREAK**
- 11:30 a.m.** *GDS vs Internet*  
**Tom KLEIN**  
President – Sabre Travel Network & Sabre Airlines Solutions
- 12:00 p.m.** *Media and advertising*  
**N\***

**12:30 p.m.** **APERITIF**

**01:00 p.m.** **LUNCH**

\*to be confirmed





**03:00 p.m. THE BIG DEBATE**  
Air Transport Industry leaders exchanging their point of view

**MODERATOR**

**Pierre JEANNIOT**, Chairman – World Air Transport Forum

**PANEL MEMBERS**

**Robert AARONSON\***, Director General – ACI World

**Victor M. AGUADO\***, Director General – Eurocontrol

**Filippo BAGNATO**, CEO – ATR

**Timothy CLARK**, President – Emirates

**Guillaume PEPY**, CEO – SNCF, Chairman – Eurostar

**Jean-Cyril SPINETTA\***, Chairman & CEO – Air France/KLM

**Willie WALSH\***, CEO – British Airways

**05:00 p.m. CLOSING SESSION & CONCLUSION**

Wrap up of the different forums

● **FORUM AIRCRAFTS**

**Pierre SPARACO** – Aviation Week

● **FORUM AIRLINES & AIRPORTS**

**N\*** – Airline Business

● **FORUM COMMERCIAL & DISTRIBUTION**

**Patrick LOPEZ** – Quotidien du Tourisme



**05:15 p.m. CONCLUSION**

**Pierre JEANNIOT**, Chairman – World Air Transport Forum

**05:30 p.m. END OF THE WORLD AIR TRANSPORT FORUM 2007**

**07:30 p.m. CLOSING PARTY**

\*to be confirmed





**L'ENVIRONNEMENT : UNE COMPOSANTE ÉCONOMIQUE**

- 09 h 00** Répondre au challenge du développement durable  
**Giovanni BISIGNANI**, *Directeur Général – IATA*
- 09 h 30** Financer sa flotte avec les permis d'émission  
**George KELL\***, *Directeur Exécutif – Pacte Mondial Nations-Unies*
- 10 h 00** **PAUSE-CAFÉ**



**FORUM 1**

SESSION 1 – Modérateur : **Marc DUFOUR**

**Les constructeurs d'avions et l'environnement**

- 11 h 00** Les progrès des motoristes  
**Michel DUBARRY**  
*Président – Rolls Royce France*
- 11 h 30** Les progrès des avionneurs  
**Rainer Von WREDE\***  
*Directeur Développement Durable – Airbus*
- 12 h 00** Turbo-propulseurs ou Jets : où est la frontière ?  
**Lionel GUERIN**  
*PDG – Airlinair et Transavia.com*

**FORUM 2**

SESSION 1 – Modérateur : **James W. FOSTER**

**L'impact de l'environnement sur l'évolution du transport aérien**

- 11 h 00** Les conséquences pour les aéroports  
**Anne C. MURRAY\***  
*VP Community & Environmental Affairs – Vancouver International Airport Authority*
- 11 h 30** Les conséquences pour les compagnies aériennes  
**Timothy CLARK**  
*Président – Emirates*
- 12 h 00** Les conséquences pour les communes riveraines  
**Jean-Pierre JOBIN\***,  
*Président – Genève Tourisme*

**FORUM 3**

SESSION 1 – Modérateur : **John MELCHIOR**

**Les défis environnementaux mettent-ils en cause la consommation du transport aérien ?**

- 11 h 00** Le coût de la sécurité et de l'approvisionnement en énergie  
**Sir Nicholas STERN\***  
*Conseiller Économique*
- 11 h 30** Les clients aériens sont-ils prêts à payer un surcoût pour continuer à voyager ?  
**Ralph KAISER**, *CEO – UATP*
- 12 h 00** Y a-t-il un marché pour le tourisme durable ?  
**N\***



- 12 h 30** **APÉRITIF**
- 13 h 00** **DÉJEUNER**

\*En attente de confirmation





## FORUM 1

SESSION 2 – Modérateur : Marc DUFOUR

Comment adapter les flottes actuelles aux contraintes environnementales ?

- 14 h 30 La situation d'une grande compagnie  
**Pierre VELLAY\***  
*Directeur de la flotte – Air France*
- 15 h 00 La situation en Russie  
**Valery OKULOV\***  
*CEO – Aeroflot*
- 15 h 30 La situation en Amérique du Sud  
**Constantino de OLIVEIRA Jr\***  
*Président – Gol-Varig*

## FORUM 2

SESSION 2 – Modérateur : James W. FOSTER

L'environnement et les compagnies aériennes

- 14 h 30 Point à point ou « hub » quelle est la solution la moins polluante ?  
**François LANQUETOT**  
*Managing Director – Bearing Point*
- 15 h 00 Quelle place pour les opérateurs cargo ?  
**N\***
- 15 h 30 L'optimisation des approches aéroports en terme de consommation de CO<sub>2</sub>  
**Jean-Michel CRASTE**  
*Air Traffic Management Systems Air Systems Division – Thales*

## FORUM 3

SESSION 2 – Modérateur : John MELCHIOR

L'évolution du comportement des clients

- 14 h 30 Faut-il croire l'éco-comparateur ?  
**N\***
- 15 h 00 Le train face à l'avion : comment évolue la frontière ?  
**Guillaume PEPY**  
*Directeur Général Exécutif – SNCF  
Président – Eurostar*
- 15 h 30 Les clients prendront-ils en compte le développement durable pour le choix de leur moyen de transport ?  
**Pierre DUARTE**  
*Directeur Général International – Expertiz*



16 h 00 PAUSE-CAFÉ

17 h 00 Tribune Libre  
**René LAPAUTRE**

17 h 30 L'enjeu du développement durable pour les compagnies majeures  
**Jean-Cyril SPINETTA\***, *Président – Air France/KLM*

19 h 00 COCKTAIL

20 h 00 DÎNER DE GALA



\*En attente de confirmation



## FORUM 1

SESSION 3 – Modérateur : Marc DUFOUR

**Le transport aérien du futur saura-t-il répondre à la question du réchauffement climatique ?**

09 h 00 Les avions du futur de Boeing  
**N\*** – Boeing\*

09 h 30 Les avions du futur d'Airbus  
**Philippe JARRY\***  
Directeur politique produit – Airbus

10 h 00 Les avions régionaux du futur  
**Michael POGOSYAN\***  
Directeur Général – Sukhoi

10 h 30 **PAUSE-CAFÉ**

11 h 30 Les avions d'affaires  
**Jean-Claude HIRONDE\***  
DGA Technique – Dassault Aviation

12 h 00 Le rôle d'une société chargée de la gestion des risques pour une compagnie aérienne

**Eddie McLAUGHLIN**  
Managing Director  
Marsh Risk Consulting

**Mark WILFORD**  
Director of Risk for Rolls Royce  
Marsh Group

## FORUM 2

SESSION 3 – Modérateur : James W. FOSTER

**L'économie et l'environnement**

09 h 00 L'évolution des taxes à caractère environnemental  
**Philippe ROCHAT**  
Président – ATAG

09 h 30 Une politique environnementale générera-t-elle des économies ?  
**Victor M. AGUADO\***  
Directeur Général – Eurocontrol

10 h 00 La gestion des « slots » est-elle une réponse économique aux contraintes environnementales ?

**Robert AARONSON\***  
Directeur Général – ACI World

10 h 30 **PAUSE-CAFÉ**

11 h 30 Comment une grande compagnie intègre-t-elle l'écologie dans sa gestion ?

**Pat GAFFEY**  
Senior VP Europe & Africa  
British Airways

12 h 00 Les transporteurs « low costs » sont-ils également concernés par l'écologie ?

**N\***

## FORUM 3

SESSION 3 – Modérateur : John MELCHIOR

**Qui peut influencer le choix des clients ?**

09 h 00 Riverains et passagers : quel dialogue ?  
**Didier HAMON**  
Directeur développement durable  
Aéroports de Paris

09 h 30 Le nouveau rôle des agents de voyages  
**Michel de BLUST**  
Secrétaire Général – ECTAA

10 h 00 Les tours opérateurs sont-ils influencés par les labels pour le choix de leurs fournisseurs aériens ?

**Philippe DEMONCHY**  
PDG – Partiravec.com

10 h 30 **PAUSE-CAFÉ**

11 h 30 L'évolution des GDS face à Internet

**Tom KLEIN**  
Président – Sabre Travel Network & Sabre Airlines Solutions

12 h 00 Les médias et la publicité

**N\***

\*En attente de confirmation



12 h 30 **APÉRITIF**

13 h 00 **DÉJEUNER**





15 h 00

**LA GRANDE CONFRONTATION**

Débat entre les grands acteurs du transport aérien mondial

**MODÉRATEUR**

**Pierre JEANNIOT**, *Président – World Air Transport Forum*

**DÉBATEURS**

**Robert AARONSON\***, *Directeur Général – ACI World*

**Victor M. AGUADO\***, *Directeur Général – Eurocontrol*

**Filippo BAGNATO**, *Président – ATR*

**Timothy CLARK**, *Président – Emirates*

**Guillaume PEPY**, *Directeur Général Exécutif – SNCF & Président – Eurostar*

**Jean-Cyril SPINETTA\***, *Président – Air France/KLM*

**Willie WALSH\***, *CEO – British Airways*

\*En attente de confirmation

17 h 00

**SÉANCE DE CLÔTURE – CONCLUSIONS**

Résumé des interventions  
par les représentants de la presse

● **FORUM AVIONS**

**Pierre SPARACO**, *Journaliste – Aviation Week*

● **FORUM COMPAGNIES & AÉROPORTS**

**N\***, *– Airline Business*

● **FORUM COMMERCIAL & DISTRIBUTION**

**Patrick LOPEZ**, *Quotidien du Tourisme*

17 h 15

**CONCLUSION**

**Pierre JEANNIOT**, *Président – World Air Transport Forum*

17 h 30

**FIN DU WORLD AIR TRANSPORT FORUM 2007**

19 h 30

**COCKTAIL DÎNATOIRE DE CLÔTURE**



 **2007**  
17, 18 & 19 OCTOBRE / OCTOBER **WORLD**  
**AIR TRANSPORT**  
**FORUM CANNES**  
HILTON

en partenariat avec / in partnership with



et la coopération de / and the cooperation of



**BRITISH AIRWAYS**



**Sabre Holdings**

**SITA**

[www.waf2007.com](http://www.waf2007.com)

une organisation



CONFÉRENCES AÉRIENNES FRANÇAISES  
66, avenue des Champs-Élysées – 75008 PARIS  
Tél. (33) 1 53 77 13 45 // Fax (33) 1 53 77 13 03  
[www.waf2007.com](http://www.waf2007.com) e-mail : [caf@apg.fr](mailto:caf@apg.fr)